

Réalisation d'aménagements cyclables

Liaison structurante :
2024 : Réalisation d'une voie verte entre Matignon et Notre Dame du Guildo (3,5km)

Liaisons secondaires :
2022-2024 : Participation au financement de 4 liaisons cyclables communales pour un montant de 191 731 €



Liaison Matignon – Notre Dame du Guildo



Stationnements sécurisés

Installation de **bois de stationnements sécurisés** sur **9 aires de covoiturages stratégiques** du territoire et **2 gares**. Cette offre va être enrichie aux points stratégiques du réseau Dinamo! pour favoriser l'intermodalité.



Box de stationnement – Gare de Plancoët



Savoir Rouler à vélo

Le service sport de Dinan Agglomération intervient dans les écoles du territoire pour former les **élèves de CM1-CM2** au savoir rouler à vélo. Les agents forment les enfants à **circuler à vélo en autonomie** avant leur entrée au collège.



Bicycodage

Le Bicycode, est un **numéro d'immatriculation** que l'on peut inscrire sur son vélo pour **lutter contre le vol**. L'association « Liaison Douce » conduit des opérations « Bicycodage » sur l'ensemble du territoire en partenariat avec Dinan Agglomération.

Depuis 2022

Depuis 2022

PRATIQUE UTILITAIRE

- Maillage de liaisons**
- 8 liaisons structurantes (50km)
 - 42 liaisons secondaires (200km)
- Résorption de certains points noirs du réseau cyclable existant**
- Favoriser l'intermodalité**
Stationnements sécurisés

CULTURE TERRITORIALE

- Services**
- Location moyenne et longue durée
 - Bicycodage
 - Stations de réparation/gonflage
- Animation**
- Formation à l'usage du vélo
 - Campagne de sensibilisation
- Communication**



Objectifs

Objectifs

REDUCTION DES GAZ A EFFET DE SERRE

Le Plan Vélo intercommunal participe aux objectifs du **Plan climat Air Energie Territoriale (PCAET)** et de la transition écologique sur le territoire.

VELOTOURISME

- Boucles touristiques**
- 3 boucles locales à créer (55km)
 - 3 linéaires à valoriser (33km)
- Services aux touristes**
Communication
Visites découvertes

2023/2025

En cours

Valorisation des Sédiments de la Rance

Dinan Agglomération et l'EPTB Rance Fremur Baie de beaussais (Gestionnaire des sédiments de La Rance) mènent une **expérimentation de réemploi des sédiments de la Rance** dans la mise en œuvre d'un **aménagement cyclable**. Une liaison cyclable de 380m va prochainement être réalisée à Quevert dans le cadre de cette expérimentation. **Des sédiments seront intégrés dans le structure de la voie.** *

*Expérimentation menée avec le soutien du Fond d'intervention maritime, secrétariat d'Etat chargé de la Mer.

Mise en valeur touristique de la Véloroute 42 (Voie Verte Rennes/ Saint Malo)

Une étude menée par la Destination Cap Fréhel – Saint-Malo – Baie du Mont-Saint-Michel, identifie trois axes d'amélioration pour valoriser la Véloroute 42.

Les actions prioritaires sont les suivantes :

Renforcement de l'offre d'hébergement à la nuitée : Développement de nouvelles capacités d'accueil pour répondre à la demande des cyclistes itinérants.

Amélioration des aires de services : Création, modernisation et singularisation des aires de services pour un confort optimal.

Mise en place d'une signalétique adaptée : Développement d'une signalétique claire et efficace pour faciliter la découverte du territoire.

